



Diffusione immediata: 9/12/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN PROGETTO DI ACCESSO ALLA METRO-NORD PENN STATION PER PORTARE QUATTRO NUOVE STAZIONI NEL BRONX

Il senatore Schumer, il deputato Torres e la deputata Ocasio-Cortez si uniscono alla governatrice e alla Metropolitan Transportation Authority per avviare i lavori di costruzione

La più grande espansione della Metro-North Railroad porterà il servizio ferroviario a poco meno di due chilometri di distanza da 500.000 residenti, riducendo drasticamente i tempi di viaggio

Fornisce il servizio Metro-North a Penn Station tramite New Haven Line, collegando Manhattan, East Bronx, Westchester e Connecticut

Il nuovo servizio ferroviario farà risparmiare ai residenti 50 minuti al giorno nei tempi di pendolarismo verso Manhattan e aprirà opportunità di pendolarismo inverso

Il video dell'evento è disponibile [qui](#)

Accompagnata dai leader dell'Autorità metropolitana dei trasporti (Metropolitan Transportation Authority, MTA) la governatrice Kathy Hochul ha annunciato questa mattina l'avvio del progetto per l'accesso alla stazione Metro-North Penn, in occasione di una cerimonia nel Bronx. Con quattro nuove stazioni nel Bronx, questo progetto porterà il servizio ferroviario a poco meno di due chilometri di distanza da 500.000 residenti e rappresenterà la più grande espansione della Metro-North Railroad da quando è stata fondata nel 1983. Offrendo un servizio ferroviario da e per Manhattan, Westchester e Connecticut, il nuovo servizio ferroviario amplierà l'accesso al lavoro, all'istruzione e all'intrattenimento per le comunità dell'East Bronx. Inoltre, il progetto ridurrà notevolmente i tempi di viaggio, fornirà opportunità di pendolarismo inverso e offrirà per la prima volta in assoluto un secondo percorso fondamentale per Manhattan attraverso Metro-North.

"Stiamo portando un trasporto pubblico moderno, sicuro e affidabile alle comunità dell'East Bronx e, con esso, maggiori opportunità economiche per i newyorkesi", ha

affermato la governatrice Hochul. "In collaborazione con il senatore Schumer, i rappresentanti Torres, Ocasio-Cortez, Bowman e Amtrak, il progetto di accesso alla (Penn Station Access) non solo ridurrà drasticamente i tempi di percorrenza, ma aiuterà anche a connettere centinaia di migliaia di residenti e a dare impulso alle economie locali. Sono grata per la collaborazione di MTA nel far decollare questo progetto e non vedo l'ora di vedere il progetto completato per contribuire a garantire a tutti i newyorkesi l'accesso che meritano a trasporti pubblici moderni".

Le quattro nuove stazioni saranno a Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park e Co-Op City e saranno accessibili a tutti in conformità con le disposizioni della Legge per gli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act).

L'espansione utilizzerà la Hell Gate Line di Amtrak per accedere alla Penn Station, ottimizzando le infrastrutture esistenti e riducendo al minimo l'impatto della costruzione sulle comunità circostanti. I treni Metro-North che fermano nelle quattro nuove stazioni del Bronx fungeranno da estensione della linea New Haven dalla stazione di New Rochelle, offrendo opzioni di transito nell'East Bronx a Midtown Manhattan, nonché punti a Westchester, nel Connecticut e viceversa.

Il presidente e amministratore delegato della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Penn Station Access è un punto di svolta per un'area enorme e priva di mezzi di trasporto del Bronx. 500.000 residenti vivono a meno di due chilometri dalle quattro nuove stazioni della Metro-Nord, e molti di più se si considera l'intera area di servizio. Questo progetto significa spostamenti notevolmente più brevi e un accesso che cambia la vita a lavoro, istruzione, assistenza sanitaria e tutto ciò che New York ha da offrire".

La presidentessa della Metro-North Railroad e presidentessa ad interim della Long Island Rail Road, Catherine Rinaldi, ha dichiarato: "La Grand Central Madison sta portando la LIRR, la Metro-North e la metropolitana sotto lo stesso tetto per la prima volta. Portare il servizio Metro-North alla Penn Station collegherà la metropolitana, LIRR, NJ Transit, PATH e Amtrak, offrendo collegamenti regionali diversi da qualsiasi altra parte del Paese. Il completamento di tutti i progetti di trasporto in corso ridefinirà l'aspetto del transito nella regione dei tre Stati e fornirà il trasporto essenziale alle comunità con opzioni limitate. Oggi celebriamo una pietra miliare che ci avvicina a quella realtà".

Il presidente della costruzione e dello sviluppo di MTA, Jamie Torres-Springer, ha dichiarato: "Penn Station Access fornirà vantaggi trasformativi all'East Bronx e all'intera regione di New York. Sfruttando appieno l'infrastruttura esistente e applicando le nostre migliori pratiche da progetti di successo come LIRR Third Track, MTA Construction & Development realizzerà questo progetto in modo migliore, più rapido ed economico".

Le migliorie all'infrastruttura lungo la linea Hell Gate miglioreranno anche l'affidabilità del servizio e le prestazioni puntuali per Amtrak, che sta contribuendo con 500 milioni di dollari al progetto, grazie agli sforzi del leader della maggioranza al Senato Charles

Schumer. Amtrak ha anche accettato di pagare i costi del ritardo se non rispettano gli impegni per fornire interruzioni o forza lavoro. Il costo totale previsto del progetto è 3,18 miliardi di dollari, a seguito di un emendamento al piano di capitale annunciato a luglio per includere finanziamenti aggiuntivi per l'espansione del cantiere di New Rochelle.

Il presidente del consiglio di amministrazione di Amtrak, Tony Coscia, ha dichiarato: "Il progetto Penn Station Access è in linea con la visione di Amtrak di espandere il servizio ferroviario passeggeri con rotte nuove o migliorate nelle aree attualmente poco servite. Collegando le comunità, i treni aiutano a fornire l'accesso al lavoro e alla mobilità economica che combatte la disuguaglianza. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul e i nostri partner dell'MTA per aver raggiunto questo traguardo e ringraziamo il senatore Schumer, il membro del Congresso Torres e i nostri partner al Congresso per la loro leadership nel portare avanti questo importante progetto".

Il leader della maggioranza al Senato, Chuck Schumer, ha dichiarato: "Per troppo tempo, l'est e il sud del Bronx sono stati un deserto di transito. Ecco perché ho lottato così duramente per portare avanti questo progetto vitale: in primo luogo, riunendo Amtrak e MTA per chiarire i dettagli della loro partnership, e in secondo luogo, consegnando decine di miliardi di dollari grazie alla Legge bipartitica sulle infrastrutture che pagherà quattro nuove stazioni Metro-North nell'est e nel sud del Bronx. Lo sviluppo dei trasporti equivale allo sviluppo della comunità e mentre continuiamo a ricostruire la nostra economia uscendo dalla pandemia, dobbiamo fare tutto il possibile per assicurarci che sia una ripresa equa attraverso progetti come quello di Penn Station Access. Con l'innovazione di oggi, New York sta costruendo la prossima generazione del nostro sistema di trasporto pubblico che manterrà la nostra città in crescita, continuerà ad attrarre nuove persone e imprese e continuerà a pulsare con l'energia che rende questo luogo così speciale".

La rappresentante Alexandria Ocasio-Cortez ha dichiarato: "I nostri vicini nel Bronx potrebbero vedere i loro tempi di percorrenza diminuire di oltre un'ora grazie al progetto Penn Station Access. Ho sostenuto a lungo i progetti di investimento nei trasporti pubblici ed è particolarmente significativo vedere l'impatto positivo che questo progetto avrà sulle comunità della classe operaia nel nostro distretto".

Il rappresentante Jamaal Bowman ha dichiarato: "I miei elettori del Bronx e del Westchester attendono giustizia per quanto riguarda la disponibilità dei trasporti pubblici ormai da molto tempo. Il progetto di accesso alla Metro-North Penn Station aiuta a realizzare l'equità dei trasporti per i miei elettori del Bronx e di New Rochelle. L'innovativo e futuro completamento di questo progetto voluto da tanto tempo è qualcosa a cui guardare con impazienza. I lunghi tempi di percorrenza influenzano la qualità della nostra vita in molti modi e la diminuzione del tempo di percorrenza aprirà nuove opportunità per così tante persone e famiglie. L'aggiunta di queste espansioni a Metro-North consentirà inoltre a più membri della nostra comunità di scegliere il trasporto pubblico rispetto alla guida di mezzi privati, e ci spingerà verso un futuro verde. Sono orgoglioso di sostenere questi progetti federali sul trasporto pubblico che

cambiano la comunità e non vedo l'ora di continuare a sostenere i futuri investimenti infrastrutturali che rendono il trasporto pubblico accessibile a tutti".

Il rappresentante Ritchie Torres ha dichiarato: "Per troppo tempo il Bronx è stato trascurato quando si tratta di trasporto pubblico. Il progetto di espansione della metropolitana Penn Access è un passo avanti per garantire che il Bronx abbia un accesso adeguato alla metropolitana. Questa espansione non solo riduce i tempi di viaggio, ma migliora anche la connettività regionale e fornisce vantaggi economici locali. Il Bronx è fiorente piuttosto che sopravvivere, e questo progetto è un passo fondamentale per garantire la crescita della nostra comunità".

La leader del Senato statale, Andrea Stewart-Cousins, ha dichiarato: "Il progetto Metro-North Penn Station Access è un'entusiasmante opportunità per collegare le nostre comunità locali, le economie, le istituzioni educative e molto altro. Ho sostenuto questo progetto e ringrazio i miei colleghi statali e partner federali nel governo per i loro sforzi per portare questa espansione alla realtà. Mi impegno a sostenere gli investimenti in infrastrutture intelligenti e attendo con impazienza il completamento del progetto Penn Station Access della Metro-North".

Il presidente dell'Assemblea Carl Heastie ha dichiarato: "L'espansione della Metro-North Railroad in diverse comunità del Bronx trasformerà il trasporto pubblico rispetto al suo stato attuale. Il trasporto veloce, affidabile e accessibile è una necessità in questi quartieri spesso descritti da molti come deserti di transito. Questa espansione è importante per i residenti e le comunità vicine, aprendo una porta per infinite opportunità economiche e sociali. Questo investimento nella comunità del Bronx avrà un impatto profondo".

Il senatore statale Luis Sepúlveda ha dichiarato: "Gli ampliamenti annunciati oggi dalla governatrice Hochul e l'investimento multimilionario nelle stazioni di Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park e Co-Op City si tradurranno in un notevole miglioramento della qualità della vita per tutti noi nel Bronx. Questo progetto di investimento infrastrutturale migliorerà direttamente la vita di migliaia di residenti del Bronx. Non solo avremo strutture migliori, tempi di trasporto ridotti e una migliore interconnessione con il resto della città, ma potremo anche trarne vantaggio per le nostre imprese e l'istruzione. Mi congratulo con l'MTA, l'ufficio esecutivo della governatrice e tutti coloro che sono stati coinvolti nella realizzazione di questo progetto".

Il membro dell'Assemblea Amy Paulin ha dichiarato: "Il progetto Penn Station Access sarà un punto di svolta per i residenti di Bronx, Manhattan, Westchester e Connecticut. Per la prima volta queste comunità potranno essere direttamente collegate alla Penn Station, risparmiando 50 minuti al giorno di pendolarismo. Questo risparmio di tempo e la comodità delle 5 nuove stazioni aprono un maggiore accesso al lavoro, all'istruzione e all'assistenza sanitaria. Ringrazio l'MTA per il duro lavoro svolto per arrivare a questo giorno e non vedo l'ora che i nostri residenti possano godere appieno di un migliore accesso e di migliori esperienze di servizio".

Il membro dell'Assemblea Jeffrey Dinowitz ha dichiarato: "Il passo avanti di oggi con il progetto Penn Station Access è un momento meraviglioso per i residenti del Bronx. L'arrivo del servizio Metro-North nel Bronx orientale amplierà in modo significativo le opportunità economiche per il nostro distretto. Complimenti alla governatrice Hochul e all'MTA per aver continuato a fare progressi e non vediamo l'ora che questo progetto venga completato".

Il membro dell'Assemblea Michael Benedetto ha dichiarato: "I residenti del Bronx e Co-op City ringraziano la governatrice Hochul per aver trasformato in realtà il nostro sogno a lungo combattuto: una stazione Metro-North nel Bronx. Ora siamo veramente in contatto con la più ampia regione metropolitana, la nostra attesa è finita".

Il dirigente della contea di Westchester, George Latimer, ha dichiarato: "Il progetto Penn Station Access è una vittoria per i residenti di Westchester che vivono lungo la Sound Shore. La creazione di una linea di transito collegata direttamente alla Penn Station, che a sua volta apre per la prima volta un maggiore accesso a posti di lavoro, istruzione e assistenza sanitaria, migliorerà la vita dei pendolari e farà anche crescere il valore degli immobili a Westchester. Insieme, tutti i livelli di governo hanno creato un vero punto di svolta dinamico per coloro che siamo stati eletti per servire".

Il sindaco di New Rochelle Noam Bramson ha dichiarato: "Il progetto Station Access rappresenta un miglioramento più significativo dell'infrastruttura di trasporto della nostra regione in una singola generazione, con vantaggi ad ampio raggio per la nostra economia, l'ambiente e la qualità della vita. Per New Rochelle, il progetto riveste un'importanza particolare, fornendoci la stazione Metro-North più vicina a Manhattan con servizio diretto per Grand Central e Penn, e posizionando il nostro distretto di transito del centro per uno sviluppo economico senza precedenti e una crescita sostenibile".

La presidentessa del distretto del Bronx, Vanessa L. Gibson, ha dichiarato: "L'East Bronx è stato a lungo svantaggiato per quanto riguarda l'accesso ai mezzi di trasporto, ma queste quattro nuove stazioni Metro-North renderanno più facile per i pendolari viaggiare verso le loro destinazioni e aiutare eliminare i deserti di transito nel nostro comune. Voglio ringraziare la governatrice Hochul, il senatore Schumer, il deputato Torres, la deputata Ocasio-Cortez, Amtrak, Penn Station Access e MTA per aver portato avanti questa iniziativa e il loro impegno per l'equità del transito per i nostri residenti dell'East Bronx. Non vedo l'ora di vedere il completamento di questo progetto".

Il membro del consiglio Rafael Salamanca ha dichiarato: "Lo storico evento rivoluzionario di oggi che celebra quattro nuove stazioni Metro-North nel Bronx, inclusa la sezione Hunts Point del mio distretto, è un momento cruciale per raggiungere l'equità del transito che la nostra città e il nostro Stato hanno cercato di realizzare. Non solo ampliando l'accesso da e verso la Penn Station, queste nuove stazioni aumenteranno notevolmente le opportunità economiche ed educative offerte ai residenti del Bronx nella contea di Westchester e nel Connecticut, aree che in precedenza non erano accessibili con un percorso di transito diretto. Ringrazio la governatrice Hochul, il

sindaco Adams, la città, lo Stato e i partner federali per la loro determinazione nel trasformare questo progetto in realtà".

Il membro del consiglio Amanda Farías ha dichiarato: "Sono entusiasta dell'opportunità di assumere forza lavoro direttamente nel Bronx e di aggiungere una nuova opzione di pendolarismo accessibile e conveniente per i miei vicini al fine di aiutare a ridurre la congestione e far crescere il trasporto sostenibile nel mio distretto. Sono ansiosa di impegnarmi con la mia comunità su tutti i progetti proposti e di lavorare in base al loro feedback per garantire che il piano Bronx Metro-North soddisfi prima le esigenze del Bronx e sia direttamente a beneficio del pubblico".

Il membro del consiglio Marjorie Velázquez ha dichiarato: "L'espansione di Metro-North svolgerà un ruolo fondamentale nel sostenere l'economia creando migliaia di posti di lavoro e fornendo accesso a quanto ha da offrire il Bronx. Man mano che le nostre comunità crescono, dobbiamo costruire per essere al passo con i nostri fiorenti quartieri. Spesso c'è troppa burocrazia che ostacola investimenti cruciali come questo; utilizzando le infrastrutture già esistenti, supereremo questi ostacoli. E per comunità come la mia (Morris Park e Parkchester/Van Nest), che sono deserti di transito, la necessità di ulteriori opzioni di trasporto è innegabile. Questa espansione è un investimento incredibile e sono entusiasta di vedere la mia comunità inclusa in questa iniziativa".

Il presidente del Building and Construction Trades Council of Greater New York Gary LaBarbera ha dichiarato: "La giornata odierna rappresenta un ulteriore passo avanti cruciale nella modernizzazione e rivitalizzazione della rete ferroviaria per pendolari della nostra città con un progetto che creerà migliaia di posti di lavoro della classe media con vantaggi per i nostri instancabili lavoratori. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul per la sua costante dedizione a questo progetto e siamo grati per la sua leadership mentre questa iniziativa chiave va avanti. I nostri membri non vedono l'ora di lavorare con le parti interessate e i nostri partner in tutto il settore per continuare a trasformare le nostre ferrovie in un sistema di trasporto esemplare e funzionale che i newyorkesi meritano e di cui possono davvero essere orgogliosi".

Vantaggi del progetto

- **Notevole riduzione dei tempi di viaggio.** I passeggeri dell'East Bronx che viaggiano verso la Penn Station possono risparmiare fino a 50 minuti a tratta, mentre quelli che viaggiano verso il Connecticut possono risparmiare fino a 75 minuti. Ad esempio, dalla stazione proposta Co-Op City occorrono circa 75 minuti per raggiungere la Penn Station; con il completamento dell'accesso alla Penn Station, il tempo di percorrenza dovrebbe essere di soli 25 minuti circa. Gli attuali passeggeri della New Haven Line con destinazioni sul lato ovest possono risparmiare fino a 40 minuti al giorno.
- **Aumento delle opportunità di pendolarismo inverso.** Coloro che si spostano in senso opposto al traffico pendolare potranno viaggiare più facilmente da Penn

Station a Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park, Co-op City, Westchester e nel Connecticut meridionale.

- **Benefici dell'economia locale e miglioramento della sostenibilità.** Il miglioramento dell'accesso all'East Bronx, a Westchester e al Connecticut andrà a vantaggio dei campus educativi locali, delle istituzioni mediche e dei centri commerciali. Riducendo notevolmente i tempi di viaggio, il progetto Penn Station Access renderà il trasporto pubblico un'alternativa praticabile e attraente, incoraggiando i conducenti a passare al trasporto di massa, riducendo quindi la congestione del traffico e le emissioni.
- **Collegamenti regionali migliorati.** Con le opzioni aggiuntive, i residenti del Bronx e anche quelli provenienti dalla grande area di New York City, Westchester, Connecticut e dalla regione nord-orientale, potranno raggiungere più facilmente destinazioni in tutto il nord-est con collegamenti a NJ Transit, LIRR, PATH, Amtrak e alle metropolitane di New York.

Dettagli del progetto

Oltre a quattro nuove stazioni conformi alle disposizioni ADA, il progetto trasformerà la ferrovia esistente a 2 binari in una ferrovia in gran parte a 4 binari, con oltre 30 chilometri di binari nuovi e riabilitati. Questa espansione a favore di una linea ferroviaria a 4 binari fornirà flessibilità di servizio per sostenere l'aumento dei treni Metro-North e Amtrak che dovrebbero operare nell'area e consentire soluzioni alternative in caso di interruzione del servizio.

Il servizio aggiuntivo richiede un'espansione della rimessa New Rochelle Yard di Metro-North a Westchester, oltre alla modernizzazione delle infrastrutture di segnale, alimentazione e comunicazione. Ciò consisterà in quattro nuovi interblocchi, cinque nuove sottostazioni, la riconfigurazione dell'interblocco di Pelham Bay e l'aggiornamento di due sottostazioni esistenti.

Il progetto include anche lavori di riabilitazione per riparare e rafforzare i seguenti quattro ponti per trasportare il traffico ferroviario aggiuntivo: Bronx River Bridge, Eastchester Road Bridge, Bronxdale Avenue Bridge e Pelham Lane Bridge.

Cronologia del progetto

Nel settembre 2021, l'Amministrazione federale dei trasporti (Federal Transit Administration) ha emesso un verbale di nulla osta, che ha certificato la mancanza di un impatto significativo, consentendo quindi il proseguimento del progetto. Il 29 dicembre 2021, l'MTA ha assegnato il contratto Design-Build alla joint venture di Halmar International, LLC e RailWorks.

Uno dei primi elementi progettuali a realizzarsi sarà la costruzione dell'asservimento Leggett, uno dei quattro nuovi asservimenti previsti. L'asservimento Leggett sarà situato a sud della proposta stazione Hunts Point. La costruzione delle vere e proprie stazioni

ferroviarie per passeggeri dovrebbe iniziare nel 2024. La data di completamento prevista per il progetto Penn Station Access è il 2027.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418